

SEBASTIAN WASZKIEWICZ

ul. Generała Józefa Hallera 21/5

15-814 Białystok

NIP 542-222-05-60 REGON 362016615

tel. 509 258 108

e-mail: pinkroad@interia.eu

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej
na działce o nr geod. 24, od DG 102649B
do posesji nr 13A w m. Promiski od km
rob. 0+000 do km rob. 0+480

Roboty realizowane na działkach o nr ewidencyjnym
– 24, 57 – obręb geodezyjny Promiski
gm. Augustów, pow. augustowski, woj. podlaskie

INWESTOR: Gmina Augustów
ul. Mazurska 1C
16-300 Augustów

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

OPRACOWAŁ: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz

Maj 2025 roku

Zawartość opracowania

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania

I CZĘŚĆ OPISOWA

3. Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

4. Plan orientacyjny z lokalizacją robót - rys nr 1
5. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys nr 2
6. Przekrój normalny, skala 1:50 – rys nr 3

**Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce
o nr geod. 24, od DG 102649B do posesji nr 13A
w m. Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 0+480**

I CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne - podstawa opracowania

Projekt przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr geod. 24, od DG 102649B do posesji nr 13A w m. Promiski, od km rob. 0+000 do km rob. 0+480 został opracowany na podstawie:

- 1.1. Zlecenia Inwestora dla Wykonawcy,
- 1.2. Mapy do celów projektowych aktualnej na dzień 29.01.2025 roku,
- 1.3. Ustawy z dnia 7.07.1994 roku Prawo budowlane – Dz. U. poz. 1333 z 2020 r., tekst jednolity ze zm.,
- 1.4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518 ze zm.
- 1.5. Wypisów z rejestru gruntów terenu objętego opracowaniem.
- 1.6. Inwentaryzacji w terenie i pomiarów własnych.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przebudowa drogi gminnej od DG 102649B do posesji nr 13A w m. Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 0+480 zostanie wykonana na działkach o nr ewidencyjnych 24 i 57, które są własnością Gminy Augustów i stanowią pas drogowy drogi gminnej.

Wszystkie roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego – obszaru zajętego terenu pod przebudowywaną drogę, który został wydzielony geodezyjnie i jest przeznaczony pod drogę. Po wykonaniu przebudowy żadna z działek nie zmieni swojego przeznaczenia.

Projektowana technologia przebudowy drogi przewiduje miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni poprzez uzupełnienie ich kruszywem z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogi. Warstwę jezdnią będzie stanowiła nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Szerokość jezdni w przekroju będzie wynosić 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m.

Planowane jest wykonanie następujących robót budowlanych:

- roboty ziemne,

- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- miejscowe wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie kruszywem poboczy,
- wykonanie oznakowania pionowego.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga gminna w m. Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 0+480, stanowiąca przedmiot opracowania zalicza się do klasy technicznej „D” - dojazdowa.

Długość przebudowywanej drogi będzie wynosić 0,48 km, a pas drogowy drogi gminnej zajęty pod planowaną przebudowę posiada szerokość około 9,0 m.

Odcinek trasy przebiega w terenie upraw rolnych. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie występuje oznakowanie pionowe i inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W chwili obecnej teren wykorzystywany jest jako droga gminna, w wyniku przebudowy sposób wykorzystania terenu nie ulegnie zmianie. Przebudowywany odcinek drogi gminnej w stanie istniejącym posiada zróżnicowaną nawierzchnię jezdnią żwirową o grubości około 15 cm. Nawierzchnia istniejąca posiada liczne wyboje oraz nierówności poprzeczne i podłużne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

Konieczne jest wykonanie poprawy parametrów drogi gminnej w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników, zapewnienia lepszego komfortu jazdy i życia mieszkańców, a także poprawy ochrony środowiska poprzez zmniejszenie zapylenia i hałasu.

4. Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym drogi gminnej występują istniejące elementy sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- sieć energetyczna doziemna.

Z uwagi na fakt, iż docelowa niweleta przebudowywanej drogi na wysokości istniejącego uzbrojenia technicznego podwyższa się o 5 cm (grubość warstwy ścieralnej) względem istniejącego terenu w związku z powyższym nie ma kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną oraz nie jest wymagana przebudowa istniejących mediów.

Jednakże w obrębie istniejącego uzbrojenia technicznego roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością tak, aby nie doszło do jego uszkodzenia.

5. Opis przyjętych rozwiązań

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej został przyjęty w km roboczym 0+000 (na połączeniu z nawierzchnią bitumiczną drogi gminnej Nr 102649B (zlokalizowanej na działce o nr. geod. 57) zaś koniec w km roboczym 0+480 (na wysokości posesji nr 13A).

Przebudowywana droga na swoim przebiegu składa się z odcinków prostych, łuków poziomych i łuków pionowych.

Przebudowę drogi przewiduje się z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogowego, a niweleta drogi zostanie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość warstwy jezdnej z betonu asfaltowego

5.2. Przekrój normalny

Warstwa jezdna z betonu asfaltowego będzie posiadała szerokość 3,5 m i przekrój daszkowy o pochyleniu 2 % / 2 %.

Szerokość poboczy z kruszywa będzie wynosiła 0,75 m zaś ich pochylenie 6%.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej opracowania.

5.3. Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni

- warstwa jezdna z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 5 cm
- miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego

- pobocza z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 5 cm.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej opracowania.

5.4. Niweleta

W związku z przeprowadzoną przebudową niweleta istniejącej drogi nie ulegnie zmianie w znacznym stopniu. Po wykonaniu przebudowy zostanie ona jedynie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość warstwy jezdnej z betonu asfaltowego.

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak w stanie istniejącym, czyli metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

5.6. Pobocza i zjazdy.

Pobocza i zjazdy zostaną uzupełnione kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie.

6. Technologia robót

Do wykonywania robót należy wykorzystywać tylko specjalistyczny sprzęt, pojazdy i maszyny przeznaczone do danego asortymentu robót.

Sprzęt, pojazdy i maszyny wykorzystywane do robót powinny być sprawne technicznie ze szczególnym uwzględnieniem ich bezawaryjnej pracy (szczególnie układu paliwowo – olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi. Zalecane jest stosowanie olejów biodegradowalnych w maszynach wielooperacyjnych i układach hydraulicznych.

Materiały przy budowie powinny posiadać odpowiednie deklaracje zgodności, certyfikaty i atesty.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

7. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji i dane informacyjne

Ze względu na charakter terenu, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na florę i faunę. Planowana przebudowa dotyczy obszaru już istniejącej drogi i nie wpłynie negatywnie na zmianę walorów krajobrazu. Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie posiada szczególnego znaczenia architektoniczno-krajobrazowego, ani szczególnych wartości kulturowych.

Przebudowa drogi gminnej w m. Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 0+480 nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę istniejących stosunków wodnych.

Działki na których będą prowadzone prace nie są wpisane do rejestru zabytków i nie znajdują się na terenie górniczym.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało wyłącznie charakter lokalny (brak oddziaływania transgranicznego) i zamknie się w granicach terenu do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Ukształtowanie zieleni

Teren pasa drogowego istniejącej drogi gminnej w większości porośnięty jest trawą i chwastami polnymi.

W celu zminimalizowania bądź wyeliminowania wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie wykonania, przedsięwzięcie powinno być realizowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- prace należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i czas jego trwania należy skrócić do niezbędnego minimum,
- ze względu na hałas pracujących maszyn i urządzeń, roboty budowlane należy wykonywać tylko w porze dziennej, w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰,
- należy zachować szczególną dbałość o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczelność układu paliwowo – olejowego, itp.), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wód związkami ropopochodnymi,

- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu powinny być wyłączone,
- ewentualna baza budowy powinna być wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno- bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy przeznaczona do postoju i garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego powinna być wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem).
- pracujący podczas robót sprzęt mechaniczny powinien poruszać się tylko w obrębie terenu prowadzonych prac.

8. Zalecenia końcowe

Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego i BHP w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa pracownikom pracującym na budowie, jak i użytkownikom drogi.

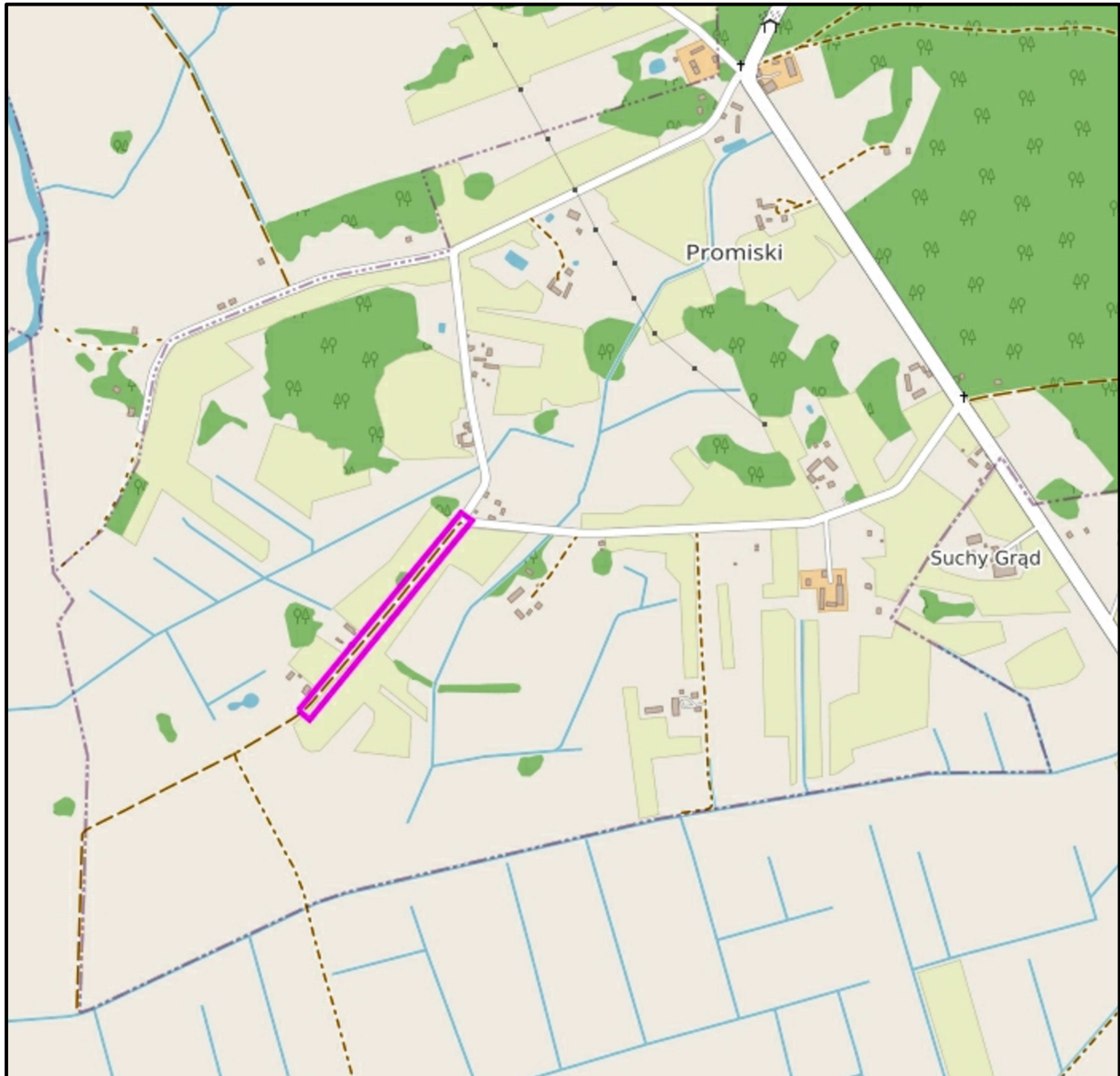
Z uwagi na lokalny charakter drogi, prowadzenie prac budowlano-drogowych nie powinno powodować większych utrudnień w ruchu pojazdów i pieszych. W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia ruchu w trakcie budowy, należy zapewnić możliwość przeprowadzenia objazdów.


Po wykonaniu przewidzianych robót drogowych należy uporządkować i przywrócić pierwotne funkcje terenom naruszonym w czasie prac. Powierzchnie nieutwardzone, gdzie istnieje możliwość wykonania zieleni drogowej, powinny zostać wyrównane, pokryte humusem, a następnie obsiane trawą.

Przebudowa drogi gminnej w m. Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 0+480 wpłynie pozytywnie na sprawność ruchu pojazdów, podwyższy komfort życia mieszkańców oraz zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników poruszających się na tym odcinku drogi, a także zmniejszy hałas i zapylenie co da wymierne korzyści dla całego środowiska naturalnego.

**Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce
o nr geod. 24, od DG 102649B do posesji nr 13A
w m. Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 0+480**

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad			
		SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 542-222-08-60 REGON 362016618 tel. 509 268 108 e-mail: pinkroad@interia.eu	
		Rysunek nr: 1	
P.W.	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Data: 05.2025	
	Obiekt: Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr geod. 24, od DG 102649B do posesji nr 13A w m. Promiski		
BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko nr opr.:		Podpis:	
Projektant: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej

L. ks. rob. 19/2025
Id. zgłoszenia prac: GK.6642.95.2025

OBIEKT

działka nr 24

Jednostka ewidencyjna

identyfikator
nazwa

200102_2
AUGUSTÓW

Obwód ewidencyjny

identyfikator
nazwa

0025
PROMISKI

SKALA MAPY

1 : 500

Nazwa układu współrzędnych

prostokątnych płaskich
wysokościowych

2000/24
PL-EVRF 2007

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Nie stwierdzono

Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

Nie stwierdzono

Mapa aktualna na dzień:

28.01.2025r.

Arkusze mapy zasadniczej:

8.207.12.17.4.2, 8.207.12.17.4.4, 8.207.12.17.4.3

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej

Przedsiębiorstwo GEO-TRANS

Dariusz Tomkiewicz
16-300 Augustów, ul. 3-go Maja 56
NIP 846-100-81-56 REGON 759183885
tel. 15 75 24 54 92

GEODETA UPRAWNIONY

Dariusz Tomkiewicz
upr. 13166

ORIENTACJA

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ prowadzący zespół geodezyjny:

STAROSTA AUGUSTOWSKI

Identyfikator zgłoszenia pracy:

GK.6642.95.2025

Nr. pracy geodezyjnej u wykonawcy:

19/2025

Nr. oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:

Protokół weryfikacji nr GK.6642.95.2025_1 z dn. 27.02.2025r.

Imię i nazwisko kierownika prac:

Dariusz Tomkiewicz upr. nr 13166

Podpis

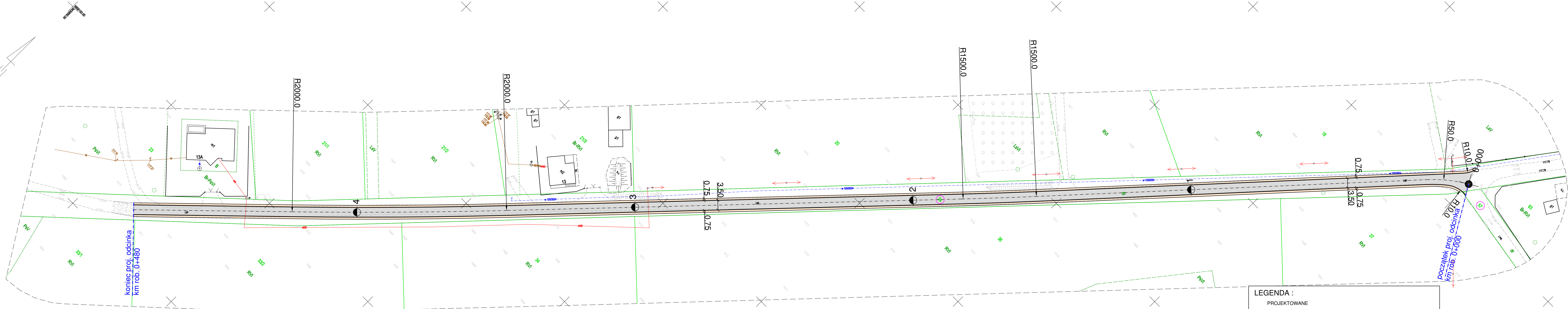
Wykonawca prac geodezyjnych

GEODETA UPRAWNIONY

Dariusz Tomkiewicz
upr. 13166

Przedsiębiorstwo GEO-TRANS

Dariusz Tomkiewicz
ul. 3 Maja 56, 16-300 Augustów



LEGENDA :

PROJEKTOWANE

projektowana
krawężnik pobocza

projektowana
krawężnik jezdni bitumicznej

projektowana
krawężnik pobocza

projektowane pobocze z kruszywa naturalnego

projektowana nawierzchnia bitumiczna

projektowane pobocze z kruszywa naturalnego

24

- działki objęte inwestycją - przebudową

- nawierzchnia dowiązania do stanu istniejącego umocniona kruszywem naturalnym

ISTNIEJĄCE

24

- granice i numery działek geodezyjnych

e

- istniejąca sieć energetyczna

SEBASTIAN WĄSKIEWICZ
ul. Główna 10, 16-300 Augustów
NIP 846-100-81-56 REGON 759183885
e-mail: biuro@sebastianwaszkiewicz.pl

P.W.

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Rysunek nr: 2

Subj. 1:500

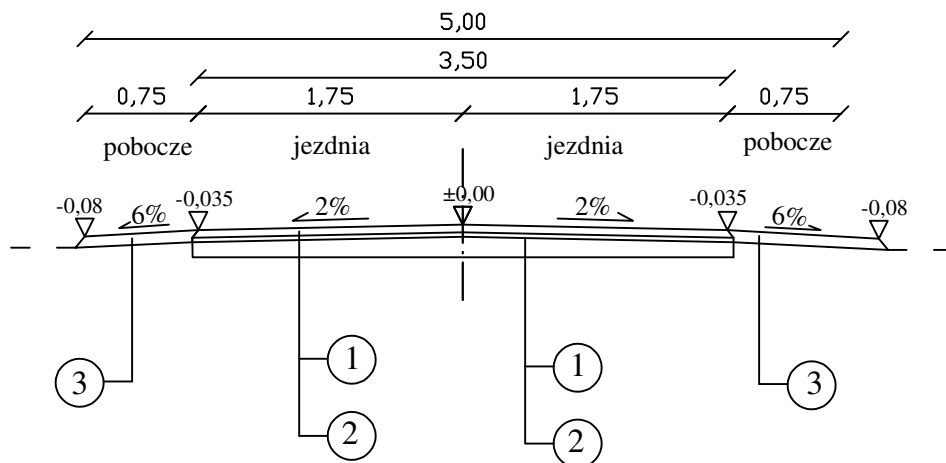
Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr. 24, od DG 102649B do posesji nr 13A w m. Promiski

Data: 05.2025

BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Sebastian Waszkiewicz
PDL/01070WOD/08

PRZEKRÓJ NORMALNY



LEGENDA:

- ① - warstwa ścierna z betonu asfaltowego - grub. 5 cm
- ② - miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego
- ③ - uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym - grub. 5 cm

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad		
PINK ROAD SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 542-222-05-60 REGON 362016615 tel. 509 258 108 e-mail: pinkroad@interia.eu		Rysunek nr:
P.W. Nazwa rysunku: Przekrój normalny Obiekt: Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr geod. 24, od DG 102649B do posesji nr 13A w m. Promiski		3
Skala : 1:50		Data : 05.2025
BRANŻA DROGOWA		
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	
Projektant: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08		